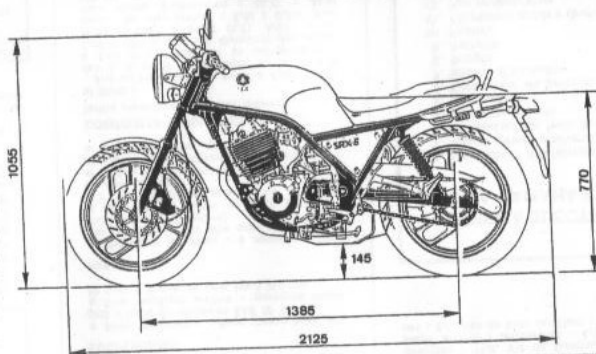
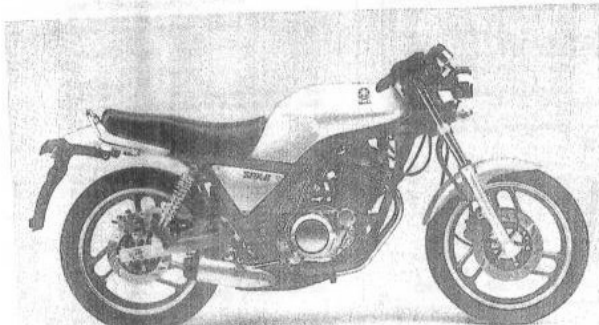


FICHE TECHNIQUE "PREMIERE URGENCE" DE LA "REVUE MOTO TECHNIQUE"

**YAMAHA
SRX 600 Type 1 XL**



CARACTERISTIQUES GENERALES

MOTEUR

Monocylindre 4 temps refroidi par air; distribution par simple arbre à cames en tête et culbuteurs actionnant quatre soupapes. vilebrequin assemblé tournant sur roulements à billes. Balancier d'équilibrage entraîné par pignons.
Tête de bielle montée sur roulements à aiguilles et axe de piston emmanché dans le piston et le pied de bielle.
Carter-moteur à plan de joint vertical.
Cylindre réajustable : + 0,5 et + 1,0 mm.
Alésage x course : 98 x 84 mm.
Cylindrée : 608 cm³.
Puissance fiscale : 6 CV.
Taux de compression : 8,5 à 1.
Compression réelle : 12 kg/cm².
Puissance maxi : 45 ch (33,2 kW) à 5 900 tr/mn.
Couple maxi : 5,2 kg.m à 5 900 tr/mn.

ALIMENTATION - CARBURATION

Réservoir à essence en tôle d'acier, d'une contenance de 15 l dont 3,0 l de réserve.
Carburateur double corps à ouverture tit-férencielle.
— 1^{er} corps : carburateur type VM avec boisseau commandé par câbles.

— 2^e corps : carburateur type B6 avec boisseau soumis à la dépression d'admission.
Filtre à air en papier sec.

GRAISSAGE

Du type à carter sec; huile-moteur contenue dans un réservoir séparé en aluminium alésé. Filtration par tamis et par cartouche remplaçable. Pompe à huile à double rotor entraînée par la transmission primaire.

ALLUMAGE

Type CDI à décharge de condensateur. Variation d'avance commandée électroniquement. Capteur d'allumage externe au rotor d'alternateur.

TRANSMISSION

Transmission primaire par pignons à taille droite, rapport 2,387 à 1 (74/31).
Embrayage multidisques en bain d'huile.
Boîte 5 vitesses; rapports à 1 : 2,308 (30/13); 1,588 (27/17); 1,200 (24/20); 0,955 (21/22); 0,778 (21/27).
Chaîne secondaire à joints toriques, mar-

que Daido type 520 VSR, de 104 maillons.
Pa : 15,875 mm; ϕ des rouleaux : 10,16 mm; largeur entre plaques internes : 6,35 mm.
Rapport de transmission secondaire : 2,468 (37/15).

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Alternateur monophasé d'une puissance de 150 watts. Batterie 12 V-5 Ah type 12 NS-38; avec négatif à la masse, alimentant le circuit d'éclairage et de signalisation. Protection du circuit et de la batterie par un disjoncteur 15A.

Ampoules :
— Code/phare : 12 V - 60/55 W type H4.
— Veilleuse : 12 V - 4 W.
— Feu arrière/stop : 12 V - 5/21 W.
— Clignotants : 12 V - 21 W.
— Témoins et éclairage instrumentation : 12 V - 3,4 W.

CADRE ET SUSPENSIONS

Cadre double berceau démontable en tubes d'acier de section carrée. Angle de chasse : 64°; chasse : 103 mm. Colonne de

direction pivotant sur cuvettes à billes (19 billes de même diamètre dans chaque cuvette).
Fourche : diamètre des tubes : 38 mm; débattement : 146 mm.

Suspension arrière : bras oscillant pivotant sur roulements à aiguilles; combinés amortisseurs offrant cinq réglages de dureté de ressort. Débattement de la roue arrière : 70 mm.

PNEUMATIQUES

Pneu avant : Metzeler ME 33, 100/80-18.
Pneu arrière : Metzeler ME 89 A, 120/80-18.
Pressions de gonflage (kg/cm²) :
— Solo : 1,8 à l'avant et 2,0 à l'arrière.
— Duo : 2,0 à l'avant et 2,3 à l'arrière.

FREINS

Frein avant : deux disques ϕ 257 x 5 mm. Entiers double piston ϕ 38,15 mm. Maltre-cylindre ϕ 15,8 mm.
Frein arrière : disque ϕ 245 x 5 mm. Etrier double piston ϕ 38,15 mm. Maltre-cylindre ϕ 14 mm.
Liquide de frein norme DOT 3.

POIDS

A sec : 149 kg.
Tous pleins faits : 176 kg.

Revue MOTO Technique — 131

ENTRETIEN

HUILE - MOTEUR

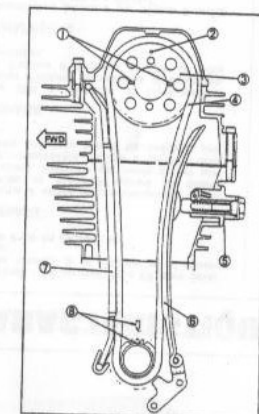
• Préconisation : huile multigrade SAE 20 W 40.
• Quantité :
— Vidange simple : 2,0 l.
— Vidange + filtre : 2,1 l.
— Après démontage : 2,4 l.
• Contrôle du niveau :
— Si le moteur est froid, le faire fonctionner quelques minutes pour sécher l'huile; maintenir le moto bien droit et laisser tourner le moteur au ralenti durant au moins 10 secondes, puis stopper le moteur; dévisser la jauge du réservoir séparé, l'essuyer, puis la remettre sans le revisser. Le niveau doit être entre les repères mini et maxi; compléter si nécessaire.
— Si le moteur est chaud, attendre plusieurs minutes pour que l'huile se refroidisse et éviter d'être brûlé par les projections d'huile sous pression. Moto bien droite, faire tourner le moteur au ralenti pendant une quinzaine de secondes, puis contrôler le niveau comme précédemment expliqué. Dévisser lentement la jauge pour laisser s'échapper l'éventuelle pression dans le réservoir d'huile.
• Vidange de l'huile :
— Noter que la vis inférieure du couvercle de filtre à huile (munie d'un joint torique) sert à vidanger le logement de filtre.
— Vidanger le carter-moteur et le réservoir séparé.
— Verser l'huile neuve dans le réservoir séparé.
— En fin d'opération, ôter la vis de purge en haut du couvercle de filtre à huile; à la place, brancher le record Yamaha n° 9089-04083 muni d'un tuyau souple transparent; faire tourner le moteur au ralenti jusqu'à ce que l'huile sorte sans bulles de l'orifice de purge; remettre la vis.
• Crépine de réservoir d'huile :
— Toutes les deux vidanges (12 000 km), nettoyer la crépine en sortie de réservoir d'huile, ce qui nécessite de déposer le carter-moteur, puis ce réservoir.

DECOMPRESSEUR

• Piston au point mort haut fin de compression, la bielle sur la culasse doit avoir un jeu de 3 à 5 mm.

DISTRIBUTION

• Jeu aux soupapes, moteur froid, piston au point mort haut fin de compression (repère T d'alternateur) :
— Admission : 0,05 à 0,10 mm.
— Echappement : 0,12 à 0,17 mm.
Après réglage du jeu aux soupapes, vérifier le réglage du décompresseur.
• Calage de distribution : piston au PMH fin de compression, les repères des pi-



CALAGE DE DISTRIBUTION

1. Traits confondus avec le plan de joint supérieur de la culasse.
2. Repère du pignon - 3. Pignon de l'arbre à cames - 4. Chaîne de distribution - 5. Tendeur - 6. Pignons de tension - 7. Guide avant - 8. Repères fixe et du pignon de vilebrequin (PMH)

gnons doivent être positionnés comme indiqué sur le dessin ci-joint.
• Tendeur de chaîne de distribution : automatique, du type à crémaillère et cliquet.

REGLAGES DE CARBURATION

	mécanique	dépression
Gicleur principal	118	100
Gicleur ralenti	46	—
Aiguille	5 C 39	5 Z 70
Cran d'aiguille	3+	3+
Puits d'aiguille	ϕ 2,6	ϕ 2,6
Coupe boisseau	5,5	5,5
Dess. vis richesse	2 tr 3/4	2 tr 3/4
Haut. Rotteur	27 ± 1 mm	—
Régime ralenti	1 200 ± 50 tr/mn	—

• Réglage d'ouverture différenciée : le papillon du 2^e corps doit commencer à s'ouvrir après 7 mm de levée du boisseau du 1^{er} corps.

ALLUMAGE

• Bougie préconisée : NOK DR 7 ES (écart des électrodes 0,5 à 0,7 mm) ou NOK DPI 7 EA9 (écart des électrodes 0,5 à 0,9 mm). Pour utilisation intensive : DPR 8 EA9 (écart des électrodes 0,5 à 0,9 mm).
• Avance à l'allumage : 12° au ralenti (repère F); 35° à partir de 4 000 tr/mn.
• Bobine haute tension :
— Résistance du primaire : 0,5 à 0,7 Ω .
— Résistance du secondaire : 5,2 à 7,5 k Ω .
• Bobinage de charge du condensateur d'allumage :
— Résistance : 84 à 156 Ω entre fils maron et rouge.
• Capteur d'allumage :
— Résistance : 92 à 138 Ω entre fils vert et blanc/vert plus vert et blanc/rouge.

ALTERNATEUR

• Résistance du bobinage de charge de batterie : 0,2 à 0,6 Ω entre fils jaune et blanc/jaune.
• Tension de régulation : 14 à 15 V.

CHAÎNE SECONDAIRE

• Flèche courte, moto sur ses deux roues : 15 à 20 mm.
• Longueur limite entre 21 axes : 300,16 mm.

SUSPENSIONS

• Huile de fourche : dans chaque bras, 321 cm³ d'huile de viscosité SAE 10 W.
• Bras oscillant arrière : quelques coups de pompe à graisse tous les 900 km.

FREINS

• Plaquettes de frein : à remplacer lorsque la rainure n'est plus apparente (0,5 mm d'épaisseur de garniture).
• Jeu libre du levier de frein avant : 2 à 5 mm réglable en agissant sur la vis de poussée du levier.
• Pédale de frein arrière : doit être 50 mm plus basse que le dessus du repose-pied.
• Liquide de frein : norme DOT 3.

CONTROLES D'USURE (mm)

(entre parenthèses, limites d'usure)

a) Moteur
Jeu cylindre-piston : 0,045 à 0,065 (0,10).
Jeu à la coupe du segment de feu : 0,04 à 0,08 (0,10); segment de compression : 0,03 à 0,07 (0,11). Jeu diamètre des culbuteurs : 0,003 à 0,042 (0,1). Arbre à cames : jeu aux paliers : 0,02 à 0,054; hauteur cames d'admission : 36,47 à 36,57 (36,42); hauteur cames d'échappement : 36,82 à 36,72 (36,57). Largeur sièges de soupapes : 1,0 à 1,2 (2,0). Longueur libre ressorts : 40,1 (38,1); 43,8 (41,8). Jeu latéral à la tête de bielle : 0,25 à 0,75. Débattement latéral du pied de bielle : 0,8 (2,0).

b) Embrayage :
Épaisseur disques garnis : les 2 disques épais : 2,9 à 3,1 (2,8); les 6 autres disques : 2,72 à 2,88 (2,8). Voile des disques métalliques : 0,2 maxi. Longueur libre des ressorts : 42,8 (40,8).

c) Partie cycle :

Longueur libre ressorts de fourche : 480,5 (475,5).
Longueur libre ressorts d'amortisseur arrière : 200 (199). Épaisseur disques de frein : 5 (4,3).

COUPLES DE SERRAGE (kg.m)

a) Moteur :
Vis de pignon d'arbre à cames : 2,6.
Vis de cache-culbuteurs : 1,0. Fixations de culasse : vis ϕ 8 : 2,4; écrous ϕ 10 : 3,8; vis ϕ 6 : 0,7. Bouchons de visite aux culbuteurs d'échappement : 1,2. Fixations de cylindre : bague-écrous ϕ 8 : 2,0; écrous ϕ 10 : 3,8; vis ϕ 6 : 1,0. Ecrou de rotor d'alternateur : 9,0. Ecrou de pignon de vilebrequin : 11,0. Ecrou de balancier d'équilibrage : 9,0. Ecrou de noix d'embrayage : 7,0. Bouchon de vidange d'huile-moteur : 3,0. Ecrous de raccords de tuyaux d'huile sur réservoir séparé : 5,0.

b) Partie cycle :

Axes de roues : 10,5. Boulons de couronne arrière : 3,2. Fixations d'étriers de frein : 3,5. Vis de fixation des disques de frein : 2,0. Vis des records banjo de canalisation de frein : 2,5. Vis du « T » supérieur de fourche : 2,0. Vis du « T » inférieur de fourche : 2,0. Vis de fixation d'amortisseurs arrière : inférieures : 4,1, supérieures : 2,8. Axe de bras oscillant : 9,0.

SCHEMA ELECTRIQUE DE LA YAMAHA SRX 600

1. Contacteur d'éclairage
2. Coupe-circuit d'allumage
3. Contacteur de frein avant
4. Contacteur à clé
5. Alternateur
6. Contacteur de point mort
7. Bobine d'allumage
8. Bougie
9. Batterie
10. Fusible
11. Clignotant arrière droit
12. Feu arrière/stop
13. Clignotant arrière gauche
14. Redresseur-régulateur
15. Relais de clignotants
16. Contacteur de frein arrière

17. Boîtier d'allumage
18. Avertisseur sonore
19. Bouton d'avertisseur sonore
20. Commande de clignotants
21. Commande d'appel de phare
22. Inverseur code-phare
23. Clignotant avant gauche
24. Veilleuse
25. Phare
26. Témoin de plein-phare
27. Ampoules éclairage de compteur
28. Témoin de clignotants
29. Témoin de point mort
30. Disjoncteur
31. Clignotant avant droit.

Code des couleurs : B. Bleu; Sc. Bleu ciel; Bl. Blanc; Br. Brun; Ch. Chocolat; J. Jaune; N. Noir; O. Orange; Rg. Rouge; Rs. Rose; V. Vert; Vf. Vert foncé.

